

## LES CONSEILS TECHNIQUES

On distingue pression à froid et pression à chaud.

La **PRESSION À FROID** varie en fonction de la température air/sol et de la longueur des spéciales.

La **PRESSION À CHAUD** correspond à la valeur mesurée en fin de spéciale.

Nous conseillons une **PRESSION À FROID**,  
c'est-à-dire de départ « service » à 1,8 bar\*.

L'objectif est d'avoir une **PRESSION À CHAUD** entre\* :

CONDITIONS SÈCHES	CONDITION PLUIE
2,0 bar à 2,3 bar maximum	2,1 bar à 2,3 bar maximum

Il est important de mesurer la pression en fin de spéciale afin de connaître la valeur à chaud qui correspond à la pression de fonctionnement.

Si la pression de fonctionnement est :

- inférieure à la plage de fonctionnement : pas de grip ressenti.
- supérieure à la plage de fonctionnement : apparition de mobilité du véhicule et dégradation du fasciés d'usure.

Si la pression en fin de spéciale est trop élevée, il est recommandé d'ajuster et d'enlever au maximum 200 grammes.

En cas de pluie, il ne faut pas hésiter à remonter les pressions car le pneumatique ne prendra pas ou peu de température, de plus ceci est plus efficace pour évacuer l'eau.

Les lignes longitudinales permettent l'évacuation d'eau et évite l'aquaplaning alors que les « débouchants » améliorent le grip en cas de pollution.

\* Données indicatives

### POUR PLUS D'INFORMATIONS

Consultez votre distributeur  
Michelin Motorsport

- OU -

notre site internet

[fr.michelinmotorsport.com/Pneus](http://fr.michelinmotorsport.com/Pneus)

Suivez  
les actualités du monde **Motorsport**



 **FANS OF RALLY**



MFP Michelin, capital social 504.000.004, 855 200 507 RCS Clermont-Ferrand – Avril 2020 • Ne pas jeter sur la voie publique

## COMPÉTITION HISTORIQUE



# 2020





### **TB5+ NOUVEAUTÉ** LE ROI DES ROUTES SÈCHES

Dernière génération de pneu MICHELIN Compétition Historique destiné à un usage sur route sèche et abrasive.

CRANS & DIMENSIONS	
TB5+ F	TB5+ R
SOFT	MEDIUM
16/53-13	23/59-15
20/53-13	20/53-13
18/60-15	18/60-15
23/62-15	29/61-15
26/61-15	26/61-15



### **TB5** Conçu pour une utilisation rallye sur route sèche, abrasive à fortes sollicitations.

CRANS & DIMENSIONS	
TB5 F	TB5 R
SOFT	MEDIUM
16/53-13	18/60-15
20/53-13	23/62-15
18/60-15	23/59-15
23/62-15	26/61-15
26/61-15	29/61-15



### **TB15** UN PNEU COURSE HOMOLOGUÉ ROUTE

A la demande de nombreux pilotes désirant faire revivre les "reines des rallyes" des années 70 et 80, nous avons choisi de ressusciter les TB 15 car ils étaient les plus polyvalents de la gamme des pneus rallye. Excellents pneus mixtes, ils procurent les meilleures performances sur routes humides.

DIMENSIONS
16/53 - 13
20/53-13
15/60-15
18/60-15
23/62-15
26/61-15
29/61 - 15



### **PB20** LE MAXI-PLUIE SPÉCIAL V.H.C.

Taux d'entaillement très élevé et mélange spécifique sont la garantie d'un niveau d'adhérence optimal sur chaussée détrempée.

DIMENSIONS
18/60-15
23/62-15

## QUELS PNEUS POUR LES RALLYES VHC ?

### TB5+ / TB5 / TB15



DIMENSION	VOITURE
16/53 - 13	<b>Avant et arrière :</b> R8 Gordini Gr. 2, Alpine A110 Gr. 3, R5 Alpine Gr. 2, Opel Kadett GTE Gr. 1, Ford Escort RS Gr. 1, BMW 2002 Gr. 1, VW Golf GTI Gr. 2, Gr. N, Gr. A, Simca Rallye 2 Gr. 2 <b>Avant :</b> Alpine A110 Gr. 4
20/53 - 13	<b>Avant et arrière :</b> Opel Kadett GTE Gr. 2, Ford Escort RS Gr. 2, Capri 2600 RS Gr. 1, BMW 2002 Gr. 2, VW Golf GTI Gr. 2, Sunbeam Lotus Gr. 2 <b>Arrière :</b> Alpine A110 Gr. 4
23/59 - 15	<b>Arrière :</b> Alpine A310 Gr V, Fiat 131 Gr IV, Porsche Carrera Gr IV
18/60 - 15	<b>Avant :</b> Porsche 911 Gr. 4, Gr. B, Ferrari 308 Gr. 4, Gr. B, Lancia Stratos Gr. 4, Alpine A310 Gr. 4, Gr. 5, R5 Turbo Gr. B, Opel, Ascona 400 Gr. 4, Opel Manta Gr. B, Fiat 131 Abarth Gr. 4, Toyota Celica Gr. B <b>Arrière :</b> Porsche 911 2,2 S et 2,4 S Gr. 3
23/62 - 15	<b>Avant et arrière :</b> Audi Quattro Gr. 4, Gr. B, Toyota Supra Gr. A <b>Arrière :</b> Ascona 400 Gr. 4, Manta 400 Gr. B, Fiat 131 Abarth Gr. 4, Celica Gr. B, Ferrari 308 Gr. B
26/61 - 15	<b>Arrière :</b> Porsche 911 Gr. 4, Gr. B, Lancia Stratos Gr. 4, Alpine A310 Gr. 4, Gr. 5, R5 Turbo Gr. B, Ascona 400 Gr. 4, Manta 400 Gr. B, Fiat 131 Abarth Gr. 4
29/61 - 15	<b>Arrière :</b> Porsche 911 RSR Gr. 4, Gr. 5, Lancia Stratos Gr. 4, Ferrari 308 Gr. 4

⚠ Les données techniques contenues dans ce document ne sont qu'indicatives. Il est indispensable d'effectuer des vérifications en situation réelle.

